

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 11EB0616-F689-4C36-852E-C9B0BED46587

VOERTUIG

MERK: Fiat
MODEL: 500e - 42 kWh

KILOMETERSTAND: 10.833 km
VIN: ZFAEFAA41PX158268
DATUM EN TIJD:
01-07-2026 10:07

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koese

RESULTATEN

Onafhankelijk
**GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)**

96,8 %

ENERGIE

37kWh | 39kWh



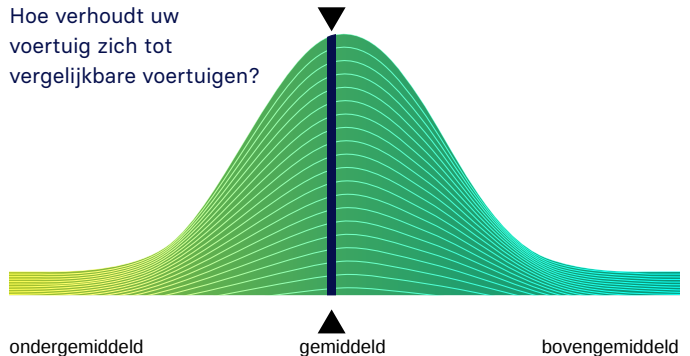
WLTP-BEREIK

311km | 321km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	40,6kWh	37,4kWh	36,2kWh
Nieuw:	42,0kWh	38,7kWh	37,4kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	245-311km	248km
Nieuw:	253-321km	256km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 10:07:15

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

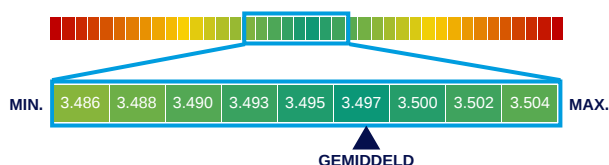
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	12%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	3,486V	3,504V	18mV	✓
Pakketspanning	335,3V			
Gemiddelde stroomsterkte	-5,7A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.500	3.498	3.501	3.499	3.498	3.495	3.498	3.500	3.502	3.499	3.500	3.503	3.504	3.501	3.501	3.501	3.498	3.497	3.495	3.496
21 - 40	3.497	3.500	3.500	3.494	3.500	3.498	3.502	3.496	3.494	3.492	3.487	3.492	3.492	3.491	3.492	3.492	3.493	3.493	3.494	3.494
41 - 60	3.496	3.486	3.496	3.496	3.493	3.494	3.490	3.496	3.492	3.492	3.496	3.493	3.498	3.489	3.491	3.497	3.490	3.494	3.493	3.492
61 - 80	3.496	3.493	3.491	3.493	3.499	3.501	3.500	3.497	3.501	3.498	3.498	3.496	3.499	3.498	3.500	3.491	3.495	3.496	3.495	3.494
81 - 96	3.492	3.498	3.502	3.499	3.501	3.501	3.500	3.500	3.501	3.498	3.501	3.502	3.500	3.504	3.503	3.499	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.