

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 30E0049D-E62D-4BE0-BA2C-5E5613059A21

VOERTUIG

MERK: Renault
MODEL: Scenic E-Tech - 60 kWh

KILOMETERSTAND: 9.764 km
VIN: VF1RCB00174026280
DATUM EN TIJD:
28-05-2026 10:51

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koese

RESULTATEN

Onafhankelijk
GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

98,8 %

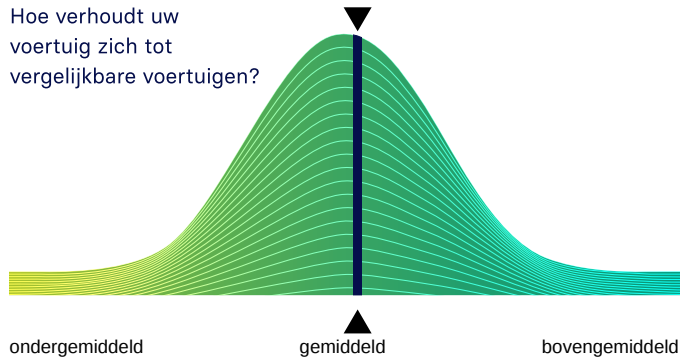
ENERGIE 59kWh | 60kWh



WLTP-BEREIK 425km | 430km

SCORE

BENCHMARKING
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	64,2kWh	59,3kWh	56,6kWh
Nieuw:	65,0kWh	60,0kWh	57,3kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	425km	311km	372km
Nieuw:	430km	315km	377km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 10:51:39

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

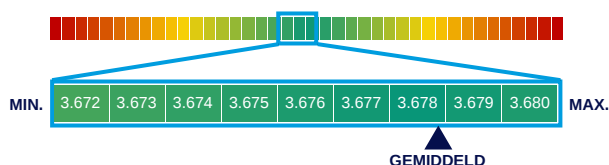
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	43%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	24,0°C	25,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	3,672V	3,680V	8mV	✓
Pakketspanning	352,9V			
Gemiddelde stroomsterkte	-4,5A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.672	3.675	3.675	3.675	3.675	3.675	3.675	3.675	3.674	3.674	3.674	3.674	3.675	3.675	3.676	3.678	3.678	3.678	3.678	3.679
21 - 40	3.678	3.676	3.676	3.676	3.676	3.678	3.679	3.678	3.678	3.679	3.678	3.675	3.678	3.678	3.678	3.678	3.676	3.679	3.679	3.678
41 - 60	3.678	3.678	3.679	3.679	3.679	3.678	3.678	3.678	3.676	3.679	3.678	3.679	3.679	3.679	3.678	3.678	3.679	3.678	3.679	3.678
61 - 80	3.674	3.676	3.678	3.676	3.678	3.678	3.678	3.678	3.679	3.678	3.678	3.676	3.674	3.676	3.676	3.676	3.676	3.676	3.676	3.675
81 - 96	3.678	3.679	3.678	3.678	3.679	3.680	3.680	3.679	3.679	3.679	3.679	3.679	3.679	3.678	3.679	3.678	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.