

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 2C67F5E7-DE71-49B7-B68D-99B9F664608F

VOERTUIG

MERK: Citroën
MODEL: ë-C4 - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 47.530 km
VIN: VR7BCZKXCNE036571
DATUM EN TIJD:
07-07-2026 11:11

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koeze

RESULTATEN

Onafhankelijk
**GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)**

93,1 %

ENERGIE

43kWh | 46kWh



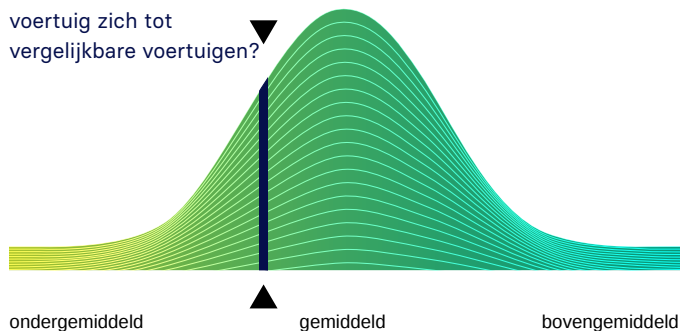
WLTP-BEREIK

330km | 354km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	46,5kWh	42,8kWh	41,0kWh
Nieuw:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	326-330km	240km
Nieuw:	350-354km	257km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 11:11:30

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

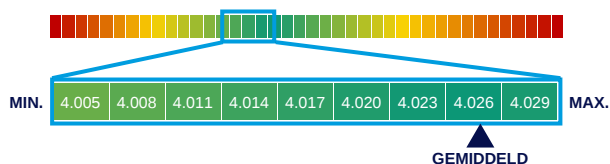
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	91%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	90%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	23,0°C	24,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	4,005V	4,029V	24mV	✓
Pakketspanning	434,7V			
Gemiddelde stroomsterkte	-4,1A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.024	4.025	4.023	4.025	4.024	4.025	4.026	4.025	4.025	4.023	4.025	4.026	4.026	4.025	4.025	4.024	4.026	4.025	4.026	4.025
21 - 40	4.026	4.025	4.026	4.029	4.023	4.027	4.025	4.026	4.025	4.026	4.027	4.024	4.026	4.024	4.024	4.025	4.027	4.025	4.025	4.023
41 - 60	4.025	4.028	4.027	4.026	4.025	4.027	4.024	4.023	4.028	4.026	4.026	4.026	4.024	4.028	4.023	4.024	4.026	4.025	4.026	4.027
61 - 80	4.027	4.024	4.026	4.024	4.027	4.025	4.024	4.028	4.028	4.025	4.024	4.026	4.026	4.027	4.026	4.027	4.023	4.023	4.024	4.025
81 - 100	4.024	4.025	4.026	4.028	4.026	4.005	4.025	4.026	4.026	4.026	4.023	4.025	4.025	4.026	4.026	4.029	4.027	4.024	4.027	4.028
101 - 108	4.025	4.029	4.026	4.025	4.028	4.024	4.027	4.007	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.