

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: B9A7FE4D-79BD-4D49-8E8F-F38E32D685CA

VOERTUIG

MERK: Peugeot
MODEL: e-208 - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 74.201 km
VIN: VR3UHZKXZNT035792
DATUM EN TIJD:
29-06-2026 16:29

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koese

RESULTATEN

Onafhankelijk
GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

91,3 %

ENERGIE

42kWh | 46kWh

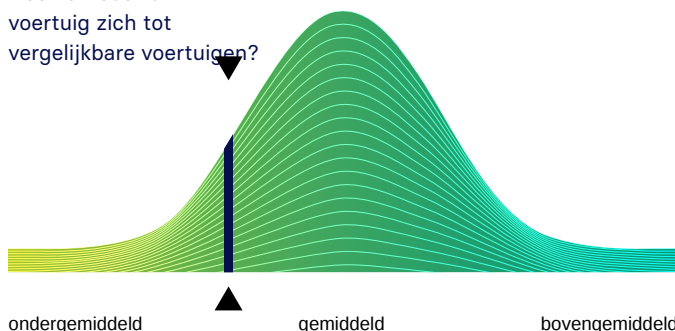


WLTP-BEREIK

310km | 340km

SCORE

BENCHMARKING
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	45,6kWh	42,0kWh	40,2kWh
Nieuw:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	310km	236km
Nieuw:	340km	259km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 16:28:57

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

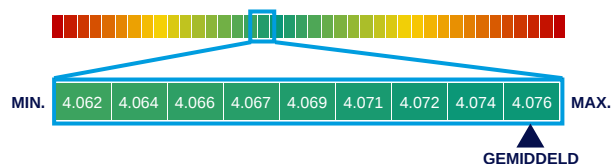
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	99%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	86%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	23,0°C	25,0°C	2,0°C	✓
Celspanning	4,062V	4,076V	14mV	✓
Pakketspanning	439,9V			
Gemiddelde stroomsterkte	-3,7A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.075	4.074	4.075	4.075	4.074	4.074	4.074	4.076	4.074	4.076	4.075	4.075	4.074	4.075	4.074	4.075	4.073	4.074	4.075	4.075
21 - 40	4.076	4.076	4.076	4.075	4.074	4.075	4.076	4.074	4.075	4.075	4.075	4.075	4.075	4.073	4.074	4.074	4.073	4.075	4.074	4.074
41 - 60	4.075	4.074	4.075	4.074	4.062	4.074	4.076	4.076	4.074	4.073	4.073	4.073	4.074	4.073	4.074	4.075	4.075	4.076	4.076	4.074
61 - 80	4.072	4.076	4.075	4.073	4.074	4.073	4.073	4.074	4.076	4.076	4.076	4.076	4.076	4.075	4.076	4.075	4.076	4.075	4.074	4.073
81 - 100	4.075	4.073	4.073	4.072	4.073	4.076	4.074	4.075	4.075	4.074	4.074	4.073	4.074	4.074	4.076	4.073	4.076	4.073	4.075	4.074
101 - 108	4.075	4.073	4.073	4.074	4.075	4.076	4.076	4.074	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.