

Rapportdatum 07-02-2026  
Rapportnummer 30.543.921

**Kenteken**

GPP-31-J

**Merk/Handelsbenaming**

AUDI Q5 50 TFSI E

**Laatst geregistreerde tellerstand**

40.263 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

03-12-2024

**Datum eerste toelating**

10-07-2024

**GEEN OORDEEL**

\*

**Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Land      |
|------------|-------------|-----------|
| 07-02-2026 | 40.263 km   | Nederland |
| 07-07-2025 | 20.892 km   | Nederland |
| 03-12-2024 | 62 km       | Nederland |
| 03-12-2024 | 61 km       | Nederland |
| 12-10-2024 | 51 km       | Nederland |

| Datum | Tellerstand | Land |
|-------|-------------|------|
|-------|-------------|------|

**\* GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie                | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| APK geldig tot (vervaldatum APK) | 10-07-2028                       |
| Datum laatste tenaamstelling     | 07-02-2026                       |
| Catalogusprijs                   | € 91.459                         |

**Milieuprestaties**

|                                |               |                           |   |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| Brandstof                      | Benzine       | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            | 195,00 kW     | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen |               | Emissieklasse             | 6 |
| Brandstof                      | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen      |   |
| Netto max. vermogen            |               | CO2 uitstoot gecombineerd |   |
| Nominaal continu max. vermogen | 55,00 kW      | Emissieklasse             | Z |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | 5            |
| Kleur              | ZWART        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.984 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 2050 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2660 kg |
| Massa rijklaar                 | 2150 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 2000 kg |
| Middenas geremd       | 2000 kg |



Rapportdatum  
07-02-2026Kenteken  
GPP31J**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

07-02-2026 t/m heden

Rechtspersoon

03-12-2024 t/m 07-02-2026

**Terugroepactie informatie****Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

23-10-2025

De accumodules in de hoogvoltaccu kunnen een afwijking hebben, waardoor ze defect kunnen raken.

**Materiële gevolgen**

Hierdoor kan de accu tijdens het laden oververhit raken, met een verhoogd risico op brand.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

