

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 56923DAB-BEDA-48D4-91F8-5C5DD6A3B6A4

VOERTUIG

MERK: Renault
MODEL: Megane E-Tech - 40 kWh

KILOMETERSTAND: 14.970 km
VIN: VF1RCB00770347506
DATUM EN TIJD:
26-05-2026 13:02

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koose

RESULTATEN

Onafhankelijk
GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

95,5 %

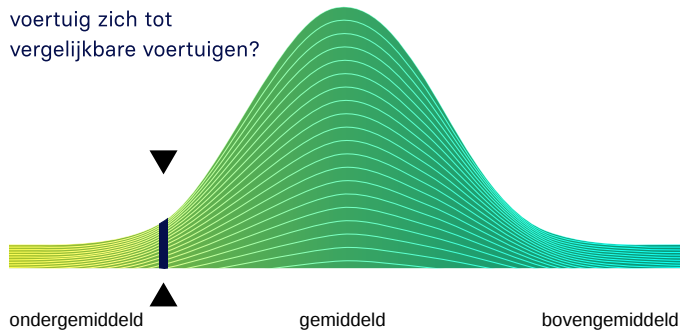
ENERGIE 38kWh | 40kWh



WLTP-BEREIK 286km | 300km

SCORE

BENCHMARKING
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	41,3kWh	38,2kWh	35,8kWh
Nieuw:	43,3kWh	40,0kWh	37,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	279-286km	204km
Nieuw:	292-300km	213km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 13:02:17

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

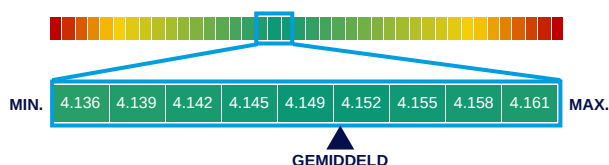
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	94%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	93%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	25,4°C	26,4°C	1,0°C	✓
Celspanning	4,136V	4,161V	25mV	✓
Pakketspanning	398,4V			
Gemiddelde stroomsterkte	-7,1A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.142	4.147	4.146	4.144	4.145	4.146	4.146	4.146	4.146	4.136	4.145	4.141	4.147	4.149	4.153	4.151	4.152	4.151	4.148	4.149
21 - 40	4.149	4.150	4.150	4.147	4.146	4.148	4.149	4.149	4.149	4.150	4.150	4.150	4.150	4.150	4.149	4.147	4.146	4.149	4.149	4.149
41 - 60	4.148	4.149	4.149	4.149	4.149	4.149	4.149	4.146	4.151	4.153	4.154	4.156	4.154	4.155	4.153	4.154	4.154	4.154	4.154	4.150
61 - 80	4.149	4.152	4.153	4.155	4.155	4.146	4.154	4.153	4.152	4.154	4.151	4.150	4.148	4.150	4.150	4.151	4.151	4.150	4.149	4.151
81 - 96	4.151	4.151	4.151	4.147	4.157	4.159	4.160	4.160	4.160	4.160	4.160	4.161	4.161	4.160	4.158	4.157	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.