

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 19EF0618-7F24-4A4E-80ED-F97B37A17788

VOERTUIG

MERK: Renault
MODEL: Megane E-Tech - 60 kWh

KILOMETERSTAND: 58.656 km
VIN: VF1RCB00671481773
DATUM EN TIJD:
28-07-2026 11:12

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koese

RESULTATEN

Onafhankelijk
**GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)**

95,4 %

ENERGIE

57kWh | 60kWh



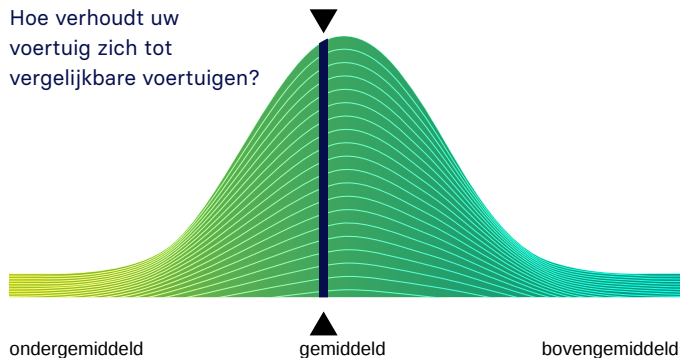
WLTP-BEREIK

458km | 480km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	62,0kWh	57,2kWh	54,6kWh
Nieuw:	65,0kWh	60,0kWh	57,3kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	399-458km	315km	358km
Nieuw:	418-480km	330km	375km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 11:12:50

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

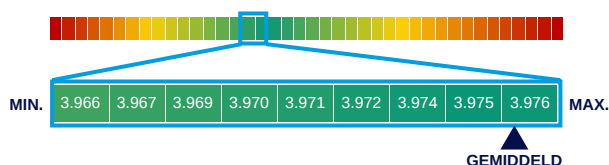
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	71%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	94%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	3,966V	3,976V	10mV	✓
Pakketspanning	381,3V			
Gemiddelde stroomsterkte	-3,4A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.966	3.968	3.970	3.970	3.968	3.968	3.970	3.970	3.972	3.972	3.970	3.968	3.973	3.975	3.976	3.975	3.975	3.973	3.975	3.975
21 - 40	3.975	3.975	3.975	3.973	3.975	3.975	3.975	3.973	3.973	3.975	3.975	3.973	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.973
41 - 60	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975
61 - 80	3.975	3.976	3.976	3.975	3.975	3.975	3.976	3.975	3.975	3.976	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.973	3.973	3.973
81 - 96	3.975	3.975	3.975	3.973	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.975	3.973	3.973	3.973



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.